

Kraków, 24.03.2021 r.
ZDW/PW/2021/ 2157 /DN-4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-95/20

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa mostu w m. Dębno i Szlembark wraz z dojazdami w ciągu DW 969 (nr ZDW-DN-4-271-95/20)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym zgodnie z art. 38 ust. 1, 1a, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, który wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie nr 142

Po zapoznaniu się z odpowiedziami Zamawiającego z dnia 11.03.2021, mając na uwadze ich ciężar gatunkowy i kosztotwórczy, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o dodatkowe 7 dni. Taki termin ułatwiłby oferentowi dokładniejszą wycenę, a także pozyskanie/aktualizację ofert podwykonawców na poszczególne zakresy robót, wobec których odpowiedzi Zamawiającego wpłynęły na cenę.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż termin składania ofert w niniejszym postępowaniu został przedłużony zgodnie z informacjami wskazanymi w pkt II niniejszego pisma.

W ocenie Zamawiającego przedmiotowy termin jest obiektywnie wystarczający i adekwatny w kontekście możliwości sporządzenia ofert – biorąc pod uwagę już dość długi czasookres prowadzenia niniejszego postępowania oraz możliwość zapoznania się i spożytkowania zamieszczonych materiałów przetargowych celem sporządzenia oferty, jak również mając na względzie konieczność zapewnienia realnej możliwości zrealizowania zamówienia (w kontekście określonego terminu jego wykonania).

Pytanie nr 143

Po zapoznaniu się z odpowiedziami Zamawiającego z dnia 11.03.2021, mając na uwadze ich ciężar gatunkowy i kosztotwórczy, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o dodatkowe 7 dni. Taki termin ułatwiłby oferentowi dokładniejszą wycenę, a także pozyskanie/aktualizację ofert podwykonawców na poszczególne zakresy robót, wobec których odpowiedzi Zamawiającego wpłynęły na cenę.

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 142.

Pytanie nr 144

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 76 z dnia 11.03.2021 prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że:

- a) Widoczne powierzchnie betonowe ustroju nośnego, należy zabezpieczyć poprzez hydrofobizację bezbarwną.
- b) Widoczne powierzchnie betonowe przyczółków i filarów, należy zabezpieczyć poprzez hydrofobizację bezbarwną.
- c) Widoczne powierzchnie betonowe wewnątrz skrzynki, należy zabezpieczyć poprzez hydrofobizację bezbarwną.

Dla w/w zakresów, Zamawiający nie podał kolorystyki/ RAL.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż elementy betonowe wskazane w pytaniu (lit. a – c) należy zabezpieczyć poprzez hydrofobizację bezbarwną lub w naturalnym kolorze betonu.

Pytanie nr 145

Zgodnie z zapisami w PFU pkt 2.1 Wykonawca jest zobowiązany do stałego monitorowania istniejącego obiektu, potwierdzonego comiesięcznym sprawozdaniem z oceny jego stanu technicznego, zaś w załączniku do odpowiedzi z dnia 11.03.2021 t. Ekspertyza stanu technicznego - aktualizacja na dzień 14.08.2020 w punkcie 6.3 „Wniosek końcowy”, mowa jest o przeprowadzaniu przeglądów co 3 miesiące. Prosimy o podanie, co ile miesięcy Wykonawca będzie zobowiązany, do wykonywania przeglądów istniejącego obiektu.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami PFU Wykonawca jest zobowiązany do stałego monitorowania istniejącego obiektu, potwierdzanego comiesięcznym sprawozdaniem z oceny jego stanu technicznego. Niezależnie natomiast od kwestii obowiązku bieżącego monitorowania obiektu ze strony Wykonawcy, zgodnie z zapisami ekspertyzy stanu technicznego mostu, co trzy miesiące będą nadal (tak jak miało to miejsce do tej pory) wykonywane przeglądy przez Inspektora nadzoru inwestorskiego z ramienia zarządcy drogi. Równocześnie Zamawiający niniejszym informuje, iż w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zaktualizowaną ekspertyzę stanu technicznego mostu na rzece Dunajec w m. Dębno. Przedmiotowy dokument zamieszczony jest na stronie internetowej Zamawiającego w linku do załączników pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp20/95_20 – katalog „załączniki do pisma z dnia 24.03.2021 r.”.

Pytanie nr 146

W odpowiedzi nr 93 z dnia 11.03.2021, Zamawiający nie wyraził zgody, na zastosowanie desek gzymsowych polimerobetonowych o grubości 4 cm, zgodnie z wiedzą Wykonawcy, na rynku polskim brak jest desek gzymsowych o grubości 8cm. Maksymalna gr. deski polimerobetonowej, to 6cm. Prosimy zatem, o wyrażenie zgody, na zastosowanie desek gzymsowych polimerobetonowych, o grubości 6cm.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wedle jego wiedzy na rynku są obecnie dostępne deski gzymsowe polimerobetonowe o grubości 8 cm.

Niemniej jednak w kontekście niniejszego pytania, po dokonaniu konsultacji z Projektantem (pod kątem możliwości wprowadzenia ewentualnej zmiany nieistotnej w projekcie budowlanym w zakresie grubości deski gzymsowej), Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na ewentualne zastosowanie desek gzymsowych polimerobetonowych o grubości 6 cm. W tym zakresie odpowiedź na niniejsze pytanie modyfikuje odpowiedź udzieloną na pytanie nr 93 (zawartą w piśmie z dnia 11.03.2021 r. zn. ZDW/PW/2021/1803/DN-4/AK) – Zamawiający wskazuje, iż nie dopuszcza się zastosowania desek gzymsowych o grubości 4 cm, ale dopuszcza ewentualne zastosowanie desek gzymsowych polimerobetonowych o grubości 6 cm (zamiast desek gzymsowych o grubości 8 cm wskazanych w projekcie budowlanym).

Pytanie nr 147

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 138 z dn. 11.03.2021 r. prosimy o doprecyzowanie ilości drzew do posadzenia, podanie gatunków drzew z których należy wykonać nasadzenia oraz o podanie obwodu pnia sadzonych drzew na wys. 1m.

Prosimy również o informację, czy w cenie należy uwzględnić palikowanie drzew? Jeśli tak to prosimy o podanie wymagań dla w/w zakresu robót.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje stanowisko wyrażone w ramach odpowiedzi na pytanie nr 138 (zawartej w piśmie z dnia 11.03.2021 r. zn. ZDW/PW/2021/1803/DN-4/AK) i wskazuje, iż to do obowiązków Wykonawcy – w ramach realizacji niniejszego zamówienia – należeć będzie wykonanie projektu zieleni obejmujące m. in. określenie zakresu wycinki, ilości nasadzeń, określenie gatunków nasadzeń i lokalizacji nasadzeń, przy konieczności spełnienia warunków określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 28.02.2018 r. (zn. OO.4210.29.2017.ASu).

Ponadto Zamawiający przedstawia niniejszym następujące wytyczne:

parametry materiału roślinnego:

forma pienna krzewu Pa 20-25 i/lub 20-23 (w zależności od przyjętych gatunków),
forma pienna drzewa Pa 300- 350 i/lub 250- 300 (w zależności od przyjętych gatunków),
min Nx4, min. C150 (balot siatka), dopuszcza się materiał kopany, minimalna ilość szkółkowań Nx3), minimalny promień korony 1-1,5i/lub 0,8-1,2 m (w zależności od dobranych gatunków);
nie dopuszcza się tzw. gołego korzenia; materiał roślinny musi pochodzić z polskich szkółek zrzeszonych w Związku Szkółkarzy Polskich; sadzonki powinny być zdrowe, bez oznak chorób i uszkodzeń; materiał roślinny powinien być właściwie oznaczony, tzn. musi być zaopatrzone w etykiety, na których podana będzie co najmniej nazwa łacińska, forma wzrostu, wysokość pnia, numer normy jeżeli jest wymagana; sadzonki drzew i krzewów powinny być prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku i odmiany oraz posiadać następujące cechy: pąk szczytowy przewodnika powinien być wyraźnie uformowany, system korzeniowy powinien być skupiony i prawidłowo rozwinięty, na korzeniach szkieletowych powinny występować liczne korzenie drobne, u roślin sadzonych z bryłą korzeniową (np. drzew i krzewów iglastych) bryła korzeniowa powinna być prawidłowo uformowana i nie uszkodzona, pędy korony u drzew i krzewów nie powinny być przycięte (chyba że jest to cięcie formujące, np. u form kulistych), pędy boczne korony drzewa powinny być równomiernie rozmieszczone, przewodnik powinien być praktycznie prosty, blizny na przewodniku powinny być dobrze zarośnięte (dopuszcza się 4 niecałkowicie zarośnięte blizny na przewodniku w II wyborze, u form naturalnych drzew), nie posiadać oznak uszkodzeń mechanicznych (złamań, otarć), objawów będących skutkiem niewłaściwego nawożenia i agrotechniki oraz odrostów podkładki; wady niedopuszczalne: silne uszkodzenia mechaniczne roślin, odrosty podkładki poniżej miejsca szczepienia, ślady żerowania szkodników, oznaki chorobowe, zwiędnięcie i pomarszczenie kory na korzeniach i częściach naziemnych, martwice i pęknięcia kory, uszkodzenie pąka szczytowego przewodnika, dwupędowe korony drzew formy piennej, uszkodzenie lub przesuszenie bryły korzeniowej, złe zarośnięcie odmiany szczepionej z podkładką, więcej niż 4 nie w pełni zaleczone blizny na przewodniku;

paliki i taśmy do mocowania posadzonych drzew:

każde drzewo liściaste powinno być mocowane 3 palików z impregnowanego drewna o średnicy min. 6-8 cm i wysokości w zależności od wysokości pnia; pień drzewa powinien być przymocowany do palika elastyczną taśmą do mocowania drzew o szerokości 50 mm, z nałożoną na taśmę przy pniu specjalistyczną tkaniną dla ochrony pnia; paliki należy połączyć 3 poprzecznymi ryglami; do pnia drzewa paliki należy przymocować za pomocą taśmy elastycznej nie węższej niż 5 cm; paliki dla form naturalnych wysokość palików

powinna być nie mniejsza niż 50 cm ponad powierzchnię ziemi od strony najczęściej wiejących wiatrów; palik należy przymocować do pnia drzewa za pomocą taśmy elastycznej nie węższej niż 3 cm.

Pytanie nr 148

W związku z wyposażeniem oraz infrastrukturą biegnącą wewnątrz ustroju skrzynkowego, czy Zamawiający przewiduje montaż drzwi z alarmem w przyczółkach, oraz krat zabezpieczających pomiędzy ustrojem nośnym a ławą pod łożyskową? Jeżeli tak, jaka ma być specyfikacja drzwi oraz alarmu?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż nie przewiduje konieczności wykonania dodatkowych zabezpieczeń w postaci montażu drzwi z alarmem. Należy przewidzieć powszechnie stosowane zabezpieczenie otworów w postaci drzwi lub kraty dostosowanych do tego typu konstrukcji (wraz z odpowiednim zabezpieczeniem antykorozyjnym).

Pytanie nr 149

W pkt. 5.1 Projektu Budowlanego widnieje zapis "Celem opracowania jest projekt rozbiórki istniejących obiektów mostowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 odc. 070 tj. mostu na rzece Dunajec w km 2+040,15 DW969 odc. 070 (w osi cieku), w km 183+737,08 cieku oraz przepustu na potoku Szlembarskim w km 2+289,99 DW969 odc.070 (w osi cieku) w km 0+156,20 potoku.". Proszę o potwierdzenie, że zapis ten nie obejmuje istniejących podpór starego mostu znajdującego się w dolnym biegu rzeki Dunajec(od strony zbiornika Czorsztyn).

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że przywołany w pytaniu zapis nie obejmuje rozbiórki istniejących podpór starego mostu znajdujących się w dolnym biegu rzeki Dunajec (od strony zbiornika Czorsztyn).

Oatrz również odpowiedź na pytanie nr 111 (zawarta w piśmie z dnia 11.03.2021 r. zn. ZDW/PW/2021/1803/DN-4/AK).

- II. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 01.04.2021 r. godzina 10:00
Termin wniesienia wadium	– 01.04.2021 r. godzina 10:00
Termin otwarcia ofert	– 01.04.2021 r. godzina 12:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. IV pkt 2 i 3 oraz cz. VI pkt 3 SIWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl zamienne str. 36 i 39 SIWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 24.03.2021 r.) uwzględniające dokonane zmiany.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 31.12.2020 r. pod nr 2020/S 255-639348 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2) i IV.2.7) ogłoszenia), w związku z czym Zamawiający udostępnia niniejszym na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (z dnia 24.03.2021 r.).

- III. Mając na uwadze powyższe Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl następujące dokumenty uwzględniające wprowadzone zmiany (oznaczone datą 24.03.2021 r.):
- zamienne str. 36 i 39 SIWZ – cz. opisowa
 - dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem: ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp20/95_20 – katalog „załączniki do pisma z dnia 24.03.2021 r.”
 - ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
mgr Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Otrzymują:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a